

# સંરક્ષણિકી સ્વાવલંબની દિશામાં ભારતાની હરણાળ

તાજેતરમાં કોઈ મધુતુરની અમૃતા યુનિવર્સિટીના એરોસ્પેસ એજિનિયરિંગ ડિપાર્ટમેન્ટના પ્રોફેસર અને રિસર્ચ એન્ડ પ્રોજેક્ટ સેક્શનના હેડ ડૉ. શાંતનુ ભૌમિકે સ્વદેશી બુલેટપ્રૂફ જેકેટ બનાવીને જાણે ટેકનોલોજી અને સ્વાવલંબનના એક નવા યુગના મંડાણ કર્યા છે. કેવું છે આ જેકેટ અને ભવિષ્યની દાખિયા આ કદમ કેવી રીતે અને કેટલું મહત્વનું છે અને શું છે આ બુલેટપ્રૂફ જેકેટની ખાસિયતો? આવો જાણીએ.



ચિંતન શાહ . aarpar@gmail.com

દેશમાં ચોતરફ અત્યારે પરિવર્તનનો વાયરો વાયો છે. ભારતદેશની આંતરરાષ્ટ્રીય છબિની સાથે તેના આંતરિક માળખાના સ્વરૂપમાં પણ લાંબાગાળાનાં, મોટાં અને છાંટાં ઝડપી એવાં પરિવર્તનનો આવી રહ્યાં છે. આ તબક્કે જાણે નવાં પરિવર્તનો સ્વીકારવાની સજજતા કેળવવા માટે આ દેશ તેની ભૂતકાળની જૂની અથવા કહો કે મૂળભૂત પાયાની બાબતોને મજબૂત કરવા જઈ રહ્યો હોય એવો માહોલ સર્જયો છે. આવનારા ભવિષ્યમાં લાંબાગાળાની પ્રગતિની મોટી છલાંગ લગાવવા માટે દેશ જાણે બે કદમ પાછળ જઈ રહ્યો હોય અને જૂની સમસ્યાઓનો કંઈક એશે ઝડપી ઉકેલ લાવવાના પ્રયાસો કરી રહ્યો હોય એવું લાગે છે. આ કવાયતમાં જે જૂની નીતિઓમાં ધરમૂળથી ફરફાર કરવામાં આવી રહ્યા છે તેમાંની એક છે ‘જ્યે જવાન જ્યે કિસાન’ના જાણીતા સૂત્રમાં અભિવ્યક્ત

થતી ભાવના અને નીતિ. ઉલ્લેખનીય છે કે આ પૈકી જવાનોની સ્થિતિ સુધારીને અત્યારની જરૂરિયાઓ મુજબ આધુનિક લશકર રચવાની કવાયત છેલ્લા થોડા સમયમાં અગાઉ કરતાં કંઈક વધુ જોશપૂર્વક ચાલી રહી છે. આ માટેનું કારણ સર્વવિદ્ધ છે એટલે તેની પુનરોચિત કરવી નથી તેમજ સામે પક્ષે ખેડૂતોની સમસ્યા વધુ વેરી બની રહી છે, તે બાબતે ખુદ ખેડૂતોએ જ અવાજ ઉઠાવવો પડે છે એવી સ્થિતિ છે છતાં કોઈ ઠોસ પગલાં લેવાતાં નથી તેની વાત પણ ફરી ક્યારેક વિગતે કરશું પણ અહીં આપણી ચર્ચાનું ફોકસ રિફેન્સ પર જ રાખીએ તો આ ક્ષેત્રની અનેક સમસ્યાઓ પૈકી એક સમસ્યા સરકાશકેત્રે સંપૂર્ણ સ્વાવલંબનની છેક આજાદીકાળથી રહી છે.

આજે સ્થિતિ એ છે કે સમયાંતરે આ મામલે ઘણાં નોંધનીય પગલાં લેવાતાં રહ્યાં છે અને તેના કારણે આપણે સરકાશકેત્રાં ઘણાં અંશે સ્વાવલંબની થયા હોવા છતાં દેશનું રક્ષણ કરતાં લશકરના ખુદના

રક્ષણ માટેની બુલેટપ્રૂફ જેકેટ સહિતની ઘણી વસ્તુઓ એવી છે જે અતિ મોંઢા ભાવે આપણે વિદેશથી આયાત કરવી પડે છે. આના કારણે દર વર્ષે આપણું સરકાશ બંધે ખૂબ તોતિંગ બને છે. આ બાબત ટેટ્ટી ગંભીર છે તેનો જ્યાલ એ બાબત પરથી આવે છે કે પોતાપોતાના લશકરના નિભાવ પાછળ તોતિંગ બખ્ય કરતા વિશ્વના દેશોની યાદીમાં ભારત સાતમા કુમે છે.

સંરક્ષણકેત્રના આવા માહોલમાં તાજેતરમાં કોઈ મધુતુરની અમૃતા યુનિવર્સિટીના એરોસ્પેસ એજિનિયરિંગ ડિપાર્ટમેન્ટના પ્રોફેસર અને રિસર્ચ એન્ડ પ્રોજેક્ટ સેક્શનના હેડ ડૉ. શાંતનુ ભૌમિકે સ્વદેશી બુલેટપ્રૂફ જેકેટ બનાવીને જાણે ટેકનોલોજી અને સ્વાવલંબનના એક નવા યુગના મંડાણ કર્યા છે. કેવું છે આ જેકેટ અને ભવિષ્યની દાખિયા આ કદમ કેવી રીતે અને કેટલું મહત્વનું છે અને શું છે આ બુલેટપ્રૂફ જેકેટની ખાસિયતો? આવો જાણીએ.

## સંરક્ષણકેત્રે સંપૂર્ણ સ્વાવલંબન તરફનું મહત્વનું કદમ

શરૂઆતમાં જ વાત કરી તે મુજબ સંરક્ષણકેત્રે સંપૂર્ણ સ્વાવલંબન એ આજાદીકાળથી આપણા દેશની એક મહત્વની સમસ્યા રહી છે. આ બાબતના અનેક દાખલા આપી શકાય તેમ છે. ૧૯૪૭-૪૮માં પાકિસ્તાને જમ્બુ-કાશ્મીર પર પહેલીવાર આકમણ કર્યું ત્યારે ભારત તરફથી જે લશકર આ આકમણ ખાળવા ગયેલું તેમાંના કેટલાય જવાનો પાસે જે તે સમય મુજબનાં આધુનિક શાખો તો ઠીક પણ પગમાં પહેરવા માટે જરૂરી લેખાતાં ખાસ પ્રકારના લશકરી બૂટ પણ નહોતા. તેના બદલે આ જવાનોએ સાદા કેનવાસ શૂજ અથવા વધુમાં વધુ સ્પોર્ટ્સ શૂજી કામ ચલાવું પડેલું. ૧૯૭૧માં પાકિસ્તાન સાથે ફરી યુદ્ધ થયું તેમાં આપણે જ્યાયા ખરા પણ જરૂરી સાધન સરંજામની દાખિયે પરિસ્થિતિ ખાસ સુધરી નહોતી. આ સંદર્ભે આ સમયના બે દાખલા

ધણા પ્રચલિત છે. એક તો ૧૮૮૦ અને ૧૯૭૦ના દાયકાઓમાં ઈચ્છાપુરની રાઈફલ ફેક્ટરીમાં પૂરતા ઓર્ડરના અભાવે ક્રપ-રકાબી બનાવવામાં આવતા હતા. આ રાઈફલ ફેક્ટરીને ઈદિરા ગાંધીએ ફરી યોગ્ય દિશામાં ધમધમતી કરેલી. બીજો દાખલો એ કે ૧૯૭૧નું યુદ્ધ જ્યારે નિશ્ચિત લાગવા માંડયું ત્યારે પૂર્વત્યારીના ભાગડું ઈદિરા ગાંધીએ ખુદ તે વખતના જનરલ માણેકશાને શક્તો સહિતની જરૂરી હોય એવી અન્ય તમામ વસ્તુઓ ખરીદવા તાકીદે વિદેશ મોકલ્યા હતા. લગભગ ૧૮૮૦ સુધી સંરક્ષણ ક્ષેત્રો આપણી આ પરિસ્થિતિ રહી.

તે પછી પરિસ્થિતિમાં કંઈક અંશે પલટો આવવાની શરૂઆત થઈ. ૧૮૮૦ અને ૧૯૭૦ના દાયકાઓથી આ દિશામાં આપણે ધીમે પગલે પણ દઢતાપૂર્વક આગળ વધતા રહ્યા છીએ અને આ બાબતનું અન્ય દેશો પરનું અવલંબન ઘટ્યું છે. જોકે તે સાવ અટકસું નથી. આજે પણ આપણે આ કેને ઘણી આયાતો કરીએ છીએ. બુલેટપ્રૂફ જેકેટ પણ આપણે અમેરિકાથી આયાત કરતા રહ્યા છીએ. આવું વધુ વજનવાળું અને મસમોટી કિમતનું બુલેટપ્રૂફ જેકેટ અત્યારે આપણા જવાનો વાપરે છે. આ રીતે જોતાં આજના સમયમાં આપણા સંરક્ષણ બજેટનો કેટલોક હિસ્સો આ જેકેટની આયાતમાં જાય છે. આ સંઝોગોમાં આપણાં સંરક્ષણ દળોને સ્વદેશી અને ખાસ તો બર્થમાં સસ્તું અને વજનમાં હળવું જેકેટ મળે તો તે સંરક્ષણક્ષેત્રો સંપૂર્ણ સ્વાવલંબનની દિશામાં ચોક્કસ એક મહત્વાનું કદમ બની રહેશે.

## સ્વદેશી બુલેટપ્રૂફ જેકેટની ખાસિયતો

આપણા લશ્કરી અને અર્ધલશ્કરી દળો અત્યારે જે બુલેટપ્રૂફ જેકેટ વાપરે છે તેનું સરેરાશ વજન ૧૫થી ૧૮ કિલો જેતબું હોય છે. આવું એક જેકેટ આપણને ૧.૫ લાખ રૂપિયામાં પડે છે. આની સામે પ્રમાણમાં ઘણી હળવી એવી થર્મોપ્લાસ્ટિક કાર્બન ફિબ્રિક(ટિસીએફ) ટેકનોલોજી બનેલું આ જેકેટ વજનમાં ૧.૫ કિલોનું જ છે અને તેમાં ૨૦ લેયર્સ છે. આવા એક જેકેટની કિમત ૫૦,૦૦૦ રૂ. જેટલી જ છે. આમ, વજનમાં ઘણું હળવું અને કિમતમાં ઘણું સસ્તું એવું આ જેકેટ વાર્ષિક ૨૦,૦૦૦ કરોડ રૂ. જેટલો સંરક્ષણ બર્ચ બચાવી લેશે. ઉલ્લેખનીય છે કે ૨૦ લેયર્સ ધરાવતું આ જેકેટ તેની અંદર રહેલા કાર્બનના કારણે ૫૭ ડિગ્રી સેલ્બિયસ જેટલા તાપમાનમાં પણ કામ આપી શકે છે.

એક મહત્વાના સાધન તરીકે ઉપરોક્ત ખાસિયતો ધરાવતું આ જેકેટ તેના સ્વદેશી ઉત્પાદનની ઘટનાની દિશિએ પણ ખાસ છે. 'મેક ઇન ઇન્ડિયા'નો વિચાર જ્યારે વહેતો થયેલો ત્યારે તેનો સૌથી વધુ લાભ આપણા સંરક્ષણક્ષેત્રને થશે એવી પ્રબળ આશા સેવવામાં આવતી હતી અને હવે



પ્રો. શાંતનુ ભૌમિકના આ સ્વદેશી જેકેટ અને તેની ડિઝાઇને 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' પ્રોજેક્ટ હેઠળ આવરી લઈને સરકારની સત્તાવાર મંજૂરી મળી ગઈ છે અને ટૂંક સમયમાં ભારતીય લશ્કરી દળો તેમજ અર્ધલશ્કરી દળો માટે તેનો ઉપયોગ પણ શરૂ થશે ત્યારે એમ કહેવું અસ્થાને નહીં ગણાય કે આ પ્રોજેક્ટ પણે રાખવામાં આવેલી માથિમિક આશા પર તે અત્યારાના તબક્કે તો ખરો ઉત્તોં છે. જોકે આ તો હજુ શરૂઆત છે. આવા તો ઘણા આયોજનો આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ પાર પાડવાનાં છે ત્યારે ખરેખર આ પ્રોજેક્ટની અસરકારકતાની કસોટી થશે. પરંતુ આ જેકેટ મામલે એટબું ચોક્કસ કદી શકાય કે શરૂઆત ઘણી સરસ થઈ છે.

## કોણ છે શાંતનુ ભૌમિક?

કોઈભતુરની અમૃતા યુનિવર્સિટીના એરોસ્પેસ એન્જિનિયરિંગના પ્રોફેસર એવા તો. શાંતનુ ભૌમિક મિકેનિકલ એન્જિનિયરિંગમાં ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી(આઈઆઈટી), રૂકીની પીએચ.ડી.ની ડિગ્રી ધરાવે છે. ઉલ્લેખનીય છે કે આ પીએચ.ડી.ના અભ્યાસ દરમ્યાન પોતાની થીસિસ

માટે તેમણે જરૂરીની બર્લિન ખાતેની ટેકનિકલ યુનિવર્સિટીનો સહકાર પણ લિધો હતો. અત્યારે તેઓ નેથરલેન્ડસની રિલેફ ટેકનોલોજી યુનિવર્સિટીમાં એરોસ્પેસ એન્જિનિયરિંગના વિજિટિંગ પ્રોકેસર છે તો કેનેડા અને સિંગાપોરની ડિફન્સ સ્ટીઝની કેટલીક જાણીતી સંસ્થાઓ સાથે ડિફન્સ સાયન્ટસ તરીકે પણ સંકળાયેલા છે. આ ઉપરાંત તેઓ રાષ્ટ્રીય તેમજ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે પણ ઘણા મહત્વાના ડિફન્સ રિસર્ચ પ્રોજેક્ટ્સ સાથે પણ સંકળાયેલા છે. 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' પ્રોજેક્ટ પણ આ અનેક પ્રોજેક્ટ્સમાંનો જ એક પ્રોજેક્ટ છે. ટૂંકમાં એમ કદી શકાય કે એક મહત્વાંકંશી પ્રોજેક્ટ્માં એક હોનહાર ભારતીયના સડ્કય યોગદાનના પગલે એક મહત્વપૂર્ણ વળાંક આચ્યો છે. છેવટે એક વાત એ પણ નોંધી લઈએ કે ઇન્ડિયન આમાંને તાજેતરમાં જ કેટલીક સ્વદેશી બનાવટની રાઈફલ્સ રિજેક્ટ કરી છે તો એરફોર્સ ફાઈટર પ્લેનની અછતના મામલે પરોક્ષ રીતે પોતાની ચિંતા અને માંગણી બને દર્શાવી ચૂક્યું છે એવા સંઝોગોમાં આ બાબતોને પણ સ્વદેશી ઉત્પાદના વિવિધ પ્રોજેક્ટ્સ હેઠળ ક્યારે અને કેવી રીતે આવરી લેવાય છે અને એ જરૂરિયાતો ક્યારે પૂરી થાય છે તે જોવું રસપ્રદ રહેશે. આ સંદર્ભમાં આવનારો સમય મહત્વપૂર્ણ બની રહેશે તે સ્પષ્ટ છે. આમ છતાં આ જેકેટનું ઉત્પાદન અને તેનો ભાવિ ઉપયોગ સંરક્ષણલક્ષી સ્વાવલંબનની દિશામાં ભારતની ડરણફળ બની રહેશે એ નિઃશંક છે.